

СИСТЕМА ЭКСТРА WAY

ТРАДИЦИОННАЯ ЭКСПЛУАТИРУЕМАЯ КРОВЛЯ ПО ЖЕЛЕЗОБЕТОННОМУ
ОСНОВАНИЮ С УСТРОЙСТВОМ АСФАЛЬТОБЕТОННОГО ПОКРЫТИЯ И
ГИДРОИЗОЛЯЦИЕЙ ИЗ ПВХ МЕМБРАНЫ

ОПИСАНИЕ СИСТЕМЫ

Эксплуатируемая инверсионная балластная кровельная система по железобетонному основанию с гидроизоляционным слоем из [ПВХ мембраны PLASTFOIL® GEO](#) и теплоизоляционным слоем из [экструзионного пенополистирола ПЕНОПЛЭКС®](#), отличающегося высокими теплоизолирующими и прочностными характеристиками.

ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Система применяется при устройстве кровель, предусматривающих проезд, места стоянки и разгрузки автотранспортных средств и других покрытий, рассчитанных на восприятие высокой эксплуатационной нагрузки.

СОСТАВ СИСТЕМЫ

№	Наименование слоя	Толщина, мм	Коэффициент расхода на 1 м²
1	Эксплуатируемое дорожное покрытие	по проекту	-
2	Распределительный слой – армированная железобетонная плита или гранитный щебень	по проекту	-
3	Защитно-разделительный слой – профилированная мембрана PLASTGUARD® или геотекстиль TERRAISOL®	8/1	1,1
4	Гидроизоляционный слой – ПВХ мембрана PLASTFOIL® GEO	1,5; 2,0	1,1
5	Разделительный слой – стеклохолст PLASTFOIL® CANVAS или геотекстиль TERRAISOL®	0,82	1,1
6	Уклонообразующий слой* – ПЕНОПЛЭКС® УКЛОН	минимально 10	по расчету
7	Теплоизоляционный слой – экструзионный пенополистирол ПЕНОПЛЭКС®	по расчету*	1,03
8	Пароизоляционный слой – полиэтиленовая пленка	0,2	1,15
9	Железобетонное основание	-	-

* Уклонообразующий слой также может быть выполнен из насыпных материалов с цементно-песчаной стяжкой или легких бетонов без нее. Выбор материала уклонообразующего слоя осуществляется на основании расчета на нагрузки по СП 20.13330

**Толщина теплоизоляционного слоя определяется согласно теплотехническому расчету по СП 50.13330

ПРЕИМУЩЕСТВА СИСТЕМЫ



ПОДТВЕРЖДЕННЫЕ ПОЖАРНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Система ЭКСТРА WAY является пожаробезопасной. Класс пожарной опасности (K0) и предел огнестойкости системы (до RE120) подтверждены [заключениями ФГБУ ВНИИПО МЧС России](#).



СТОЙКОСТЬ К ВЫСОКИМ НАГРУЗКАМ

Благодаря высокой прочности на сжатие, теплоизоляционный слой ПЕНОПЛЭКС® обеспечивает возможность устройства на кровле проезда автотранспортных средств.



ЭНЕРГОЭФФЕКТИВНОСТЬ

Применение высокоэффективной теплоизоляции [ПЕНОПЛЭКС®](#) обеспечивает минимизацию теплопотерь и снижение потребления энергии объекта в целом.



СРОК ЭКСПЛУАТАЦИИ

Материалы [ПЕНОПЛЭКС®](#) позволяют обеспечить срок эффективной эксплуатации кровельной системы до 50 лет в зависимости от толщины [PLASTFOIL®](#).



СИСТЕМА ЭКСТРА WAY

ТРАДИЦИОННАЯ ЭКСПЛУАТИРУЕМАЯ КРОВЛЯ ПО ЖЕЛЕЗОБЕТОННОМУ ОСНОВАНИЮ С УСТРОЙСТВОМ АСФАЛЬТОБЕТОННОГО ПОКРЫТИЯ И ГИДРОИЗОЛЯЦИЕЙ ИЗ ПВХ МЕМБРАНЫ

ЭКСПЛУАТИРУЕМЫЙ СЛОЙ

В качестве эксплуатируемого слоя системы ЭКСТРА WAY для проезда автомобильного транспорта могут быть применены: двухслойное асфальтобетонное покрытие или дорожная брусчатка/плитка.

Выбор материала зависит от условий и интенсивности эксплуатации крыши.

ЗАЩИТНО-РАЗДЕЛИТЕЛЬНЫЙ СЛОЙ

Защитно-разделительный слой в зависимости от выбранного состава кровельной системы ИНВЕРС WAY может представлять собой [профилированную мембрану PLASTGUARD®](#) или [геотекстиль TERRAISOL®](#) плотностью не менее 300 г/м².

Профилированное полотно с равномерно размещенными по всей площади выступами в форме усеченных конусов эффективно распределяет эксплуатационную нагрузку и защищает нижележащие слои от механических повреждений.

[Геотекстиль TERRAISOL®](#) позволяет обеспечить разделение насыпного распределительного слоя от эксплуатируемого.

ГИДРОИЗОЛЯЦИОННЫЙ СЛОЙ

Гидроизоляционная [ПВХ мембрана PLASTFOIL® GEO](#), без армирования, с ярким сигнальным верхним слоем, без защиты от УФ-излучения.

Большое количество пластификаторов обеспечивает высочайшие показатели удлинения при максимальной нагрузке, что гарантирует высокую эластичность и гибкость материала, удобство монтажа в условиях низких температур.

ТЕПЛОИЗОЛЯЦИОННЫЙ СЛОЙ

Экструзионный пенополистирол [ПЕНОПЛЭКС®](#) — высокоэффективный влаго-биостойкий теплоизоляционный материал, изготавливаемый из полистирола общего назначения. Для определения марки необходимо провести расчет нагрузок. Рекомендуемые марки ПЕНОПЛЭКС® [ГЕО](#), [ГЕО С](#), [тип 45](#), [тип 45С](#).

УКЛОНООБРАЗУЮЩИЙ СЛОЙ

Выбор материала уклонообразующего слоя выполняется на основании расчета на нагрузки. При формировании уклонообразующего слоя из плит [ПЕНОПЛЭКС® УКЛОН](#) применяют элементы А1, А2 - 1,7% (для создания основного уклона) и В1, В2 - 3,4% (для создания контруклонов).

Сотрудники компании ПЕНОПЛЭКС предоставляют расчет и план раскладки плит уклонообразующего слоя.

РАЗДЕЛИТЕЛЬНЫЙ СЛОЙ

В качестве разделительного слоя применяется [стеклохолст PLASTFOIL® CANVAS](#) плотностью 100 г/м² или [геотекстиль TERRAISOL®](#) плотностью не менее 150 г/м².

Нетканые материалы не подвержены гниению и устойчивы к любым погодным условиям и к химическим воздействиям.

ПАРОИЗОЛЯЦИОННЫЙ СЛОЙ

Пароизоляционным материалом может служить [пленка полиэтиленовая](#) толщиной не менее 200 мкм.

ПОЖАРНО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Показатель	Значение		
Тип основания	Для Ж/б плит толщиной от 120 мм	Для пустотелых плит толщиной от 160 мм	Для ребристых плит толщиной от 50 мм
Класс пожарной опасности по ГОСТ 30403	K0 (45)	K0 (45)	K0 (45)
Предел огнестойкости по ГОСТ 30247.0, ГОСТ 30247.1	RE30 – RE240	RE30 – RE120	RE30
Масса 1 квадратного метра, кг	от 523,5		

РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ

[СТО 54349294-004-2021 УСТРОЙСТВО, ПРОЕКТИРОВАНИЕ И ПРИМЕНЕНИЕ ГИДРОИЗОЛЯЦИИ PLASTFOIL® В КРОВЛЯХ](#)

[БИБЛИОТЕКА BIM AUTODESK/ARCHICAD/RENGA](#)

СЕРТИФИКАТЫ И ЗАКЛЮЧЕНИЯ

[ЗАКЛЮЧЕНИЕ ФБГУ ВНИИПО МЧС РОССИИ ПО ОЦЕНКЕ ПОЖАРНО-ТЕХНИЧЕСКИХ ХАРАКТЕРИСТИК КРОВЕЛЬНЫХ КОНСТРУКЦИЙ](#)

